

TEHNIČNO POROČILO

1.0. SPLOŠNI PODATKI :

- 1.1 Investitor : OBČINA MARKOVCI
1.2 Objekt : IZGRADNJA PLOČNIKA IN OBNOVA CESTE LC 328 010
V STOJNCIH (OD MURETINC DO CESTE R1-228)
1.3 Predmet : PZI
1.4 Kraj gradnje : STOJNCI
1.5 Št. projekta : 20094-13-K/VK
1.5 Št. Načrta : 20094-13-K/VK-3.1

2.0 OSNOVE ZA PROJEKTIRANJE :

2.1 PREDMET PROJEKTA – PROJEKTNA NALOGA :

Projektna naloga je bila definirana na skupnem terenskem ogledu z naročnikom dne 22.01.2014.

Ob cesti LC 328010 V Stojncih se na odseku od Muretinc (občinska meja z občino Gorišnica) do ceste R1-228 dogradi pločnik širine 1,20 m in zagotovi širina vozišča 5,00 m. Pločnik se dogradi ob južni strani vozišča in bo višinsko ločen od njega z betonskim robnikom.

Potek južnega roba vozišča se ne spreminja, razen kjer je to nujno potrebno.

V okoliške parcele se posega v čimmanjšem obsegu.

Obstoječi pločnik se ohrani.

Dograditev pločnika in obnova ceste se bosta izvajala po izvedbi primarne fekalne kanalizacije, ki je trenutno v izgradnji.

2.2 VRSTA IN NAMEN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE :

Pričujoča projektna dokumentacija je izdelana v smislu projekta za izvedbo. Po zakonodaji se namreč rekonstrukcija ceste obravnava kot infrastrukturni objekt, za katerega se pridobi gradbeno dovoljenje za gradnjo nezahtevnega objekta, v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah.

2.3 ZAKONODAJA :

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati zlasti :

- Zakon o cestah (Ur. list RS, št. 109/2010),
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 109/2010),
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/2005),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08-popr),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS, št. 86/2009),
- Ustrezne tehnične specifikacije za javne ceste (DRSC),
- Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. list RS, št. 88/11 in 8/12),
- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur list RS, št. 47/05, 45/07 in 79/09),
- Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje in odvodnje

2.4 GEODETSKA PODLAGA ZA PROJEKT :

Grafični del načrta je izdelan na geodetskem načrtu, ki je bil izdelan za potrebe projektiranja kanalizacije.

2.5 PRAVNO PREMOŽENJSKE ZADEVE – POSEGANJE V PRIVATNE PARCELE :

Dograditev se bo vršila z delnim poseganjem v privatne površine ob trasi. Vse tovrstne posege rešuje investitor.

Poseganje se vrši v glavnem v parcele južno ob trasi z izjemo vzhodnega dela, kjer posegamo tudi v severne parcele (zaradi bližine zgradb na južni strani).

Seznam parcel je naveden v vodilni mapi.

2.6 OBSTOJEČE STANJE :

Lokalna cesta LC 328 010 povezuje naselji Muretinci (občina Gorišnica) in Stojnci (občina Markovci). Cesta se priključuje na regionalno cesto R1-228/1291 v centru Stojnc. Stacionaža LC 328 010 poteka v smeri Muretinci-Stojnci. Na obravnavanem odseku poteka cestna trasa v smeri SV-JZ. Obojestransko ob cesti je razvrščena tipična vaška pozidava s stanovanjskimi hišami in gospodarskimi poslopji na dvoriščni strani.

Vse hiše se priključujejo na cesto z individualnimi priključki. Cestni odcepi so lokalnega značaja.

V višinskem smislu je niveleta razmeroma ravna (brez izrazitejših vzdolžnih naklonov). Asfaltirano vozišče je v dokaj slabem stanju. Širina vozišča znaša 4,20-5,00 m.

Prečni naklon je v glavnem neustrezen, odvodnjavanje je pomanjkljivo.

Deloma je ob južnem robu ceste zgrajen pločnik širine 1,20-1,50 m.

V bližini cestnega odcepa v vzhodnem delu trase se neposredno ob trasi nahaja kapelica, nekoliko bolj vzhodno pa trafo postaja.

Po obstoječem vozišču poteka mešan promet (osebna in tovorna vozila, traktorji, avtobusi, kolesarji, pešci). Hitrost vožnje je omejena na 50 Km/h.

S podatki o PLDP ne razpolagamo, vendar glede na poseljenost in ugotovitve na terenu ugotavljamo, da je promet precej gost.

2.7 OBSTOJEČA KOMUNALNA IN ENERGETSKA INFRASTRUKTURA :

V in ob trasi potekajo nadzemni in podzemni komunalni in energ. vodi :

- vodovodni cevovod,
- deloma meteorni kanali,
- NN omrežje,
- telekomunikacije in CATV.

2.8 PROMETNOTEHNIČNA RAZVRSTITEV :

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest opredeljujemo obravnavano cesto kot zbirno cesto (ZC).

3.0 ZASNOVA :

3.1 SPLOŠNO :

Ob izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo in regulativo. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

3.2 REKONSTRUKCIJA IN DOGRADITEV :

Na obravnavanem odseku, dolžine 954 m, se izvede obnova vozišča ceste LC 328010 in dograditev pločnika. Obstoječi pločnik ostaja nespremenjen.

Rekonstrukcije vozišča naročilo investitorja ne predvideva, izvede se obnova vozišča po izgradnji primarne fekalne kanalizacije, ki je v teku.

Obnova vozišča predvideva dvoslojno asfaltiranje na obstoječem planumu tampona. V območju razširitve se izvede dograditev vozišča z vgradnjo prodhopeščene blazine in tamponskega sloja. Južni rob vozišča (v smeri stacionaža levi rob) se načeloma ne prestavlja, razen kjer je to potrebno in v načrtu prikazano.

V višinskem smislu ostaja vozišče nespremenjeno. To pomeni, da se ohranijo vzdolžni in prečni nakloni, razen v primerih, kjer to zahtevajo pogoji odvodnjavanja.

Ob levem (južnem) robu vozišča se bo dogradil asfaltiran pločnik, ki mora biti dvignjen od vozišča za 12 cm, kot narekuje Pravilnik o projektiranju cest. Individualni cestni priključki se izvedejo z znižanim robnikom.

Obstoječa prometna signalizacija in oprema se bo po potrebi zamenjala, predvidena je tudi postavitve nove vertikalne signalizacije in označba nove horizontalne signalizacije.

Odvodnjavanje se bo vršilo glede na vzdolžne in prečne naklone cestišča in pločnika in bo urejeno z lokalnim ponikanjem.

3.3 NORMALNI PROFIL :

- bankina	0,75 m
- vozišče : 2 x 2,50 =	5,00 m
- pločnik	1,20 m
- berma	do 0,50 m

Pločnik bo višinsko ločen od vozišča z robnikom, H=12 cm, pri uvozih H=2 cm.

Zaradi prečnega padca obstoječega terena proti jugu bo potrebno na delu trase ob zunanem robu steze zgraditi armiranobetonske oporne zidove, ki pa ne bodo presegali 1,00 m višine.

3.4 HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE :

Horizontalni elementi so povzeti po elementih obstoječega vozišča z upoštevanjem pogojev razširitve in linije parcelnih mej.

Prečni nagib vozišča je enostranski v minimalni vrednosti 2,5 %.

Prečni nagib pločnika bo enostranski (padec proti vozišču) v vrednosti 2,0 %.

3.5 VERTIKALNI ELEMENTI TRASE :

Vertikalni elementi so v glavnem povzeti po elementih obstoječega vozišča. Robnik pločnika je nadvišan nad robom vozišča za 12 cm, razen ob dovozih (2 cm).

3.6 SPODNJI USTROJ :

Polaganje zgornjega ustroja vršimo na planum in pri izdelavi tega, je poleg splošnih pogojev in predpisane komprimacije $Me = 40$ MPa potrebno upoštevati pogoje odvodnjavanja, kar pomeni, da mora biti planum nagnjen proti elementom za odvodnjavanje 4%.

Po izvršenih izkopih se izvede sanacija temeljnih tal z ustreznim prodnopoščnim materialom v dveh plasteh po 20 cm (skupaj 40 cm). Ta ukrep velja za dograditev in morebitno sanacijo obstoječega zgornjega ustroja. Primernost obstoječega zg. ustroja za predvideno obnovo vozišča mora ugotoviti geomehanik. Na mestih, kjer se ugotovi neustrezna nosilnost ali neustrezen material, je potrebno izvesti sanacijo (glej popis).

Obvezno sodelovanje geomehanika med izgradnjo.

3.7 TAMPON :

V območju dograditve cestišča in pločnika bo potrebno na planum spodnjega ustroja vgraditi novi sloj tampona povpečne debeline 30 cm. Tampon se polaga naskomprimiran planum. Material za tampon bo drobljenec. Komprimacija do zbitosti $Me = 90$ MPa (80 MPa pločnik).

V območju obstoječega vozišča ohranimo obstoječi tamponski sloj, ob odobritvi geomehanika.

3.8 ZGORNJI USTROJ :

DOGRADITEV VOZIŠČA :

- AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm
- AC 16 base B 50/70 A3	6 cm
- Tamponski drobljenec, $Me=90$ MPa	30 cm
- Prodnopoščena posteljica 2 x 20 cm, $Me=60$ MPa	40 cm

PLOČNIK :

- AC 16 base surf B 50/70 A4	5 cm
- Tamponski drobljenec, $Me=80$ MPa	30 cm
- Prodnopoščena posteljica 2 x 20 cm, $Me=60$ MPa	40 cm

3.9 ODVODNJAVANJE :

Preko cevnega odvodnega sistema bo potrebno odvodnjavati zlasti tiste odseke ceste, kjer je prečni naklon usmerjen proti robniku. Ob nasprotnem prečnem naklonu smo na dveh odsekih predvideli asfaltirano muldo širine 0,50 m. V obeh primerih je predvideno odvodnjavanje preko točkovnih cestnih požiralnikov, ki imajo integrirane peskolovilce.

Na primernih mestih bo predvideno lokalno ponikanje meteorne vode. Predvidena sta dva načina ponikanja :

- Točkovno ponikanje s ponikovalnicami iz perforiranih betonskih cevi. V nekaterih primerih ni prostora za ponikovalnico, izvede se požiralnik z direktnim ponikanjem.
- montažni zadrževalni sistem za odvajanje meteorne vode s ponikanjem (ponikovalno polje).

3.10 RAZSVETLJAVA :

Ob obnovi ceste in izgradnji pločnika se uredi tudi javna razsvetljava, obdelana v ločenem načrtu tega projekta.

3.11 NN IN TK INSTALACIJE :

Kabliranja NN in TK omrežja projekt ne vsebuje, izvedeno bo pred izvedbo obnove ceste, oz. v skladu z odločitvijo investitorja.

TMD INVEST d.o.o.

Podjetje za investicijsko dejavnost,
trgovino in storitve
Prešernova 30, 2250 PTUJ
tel.: 787-91-00, fax: 787-91-11

E- mail: tmd@amis.net